

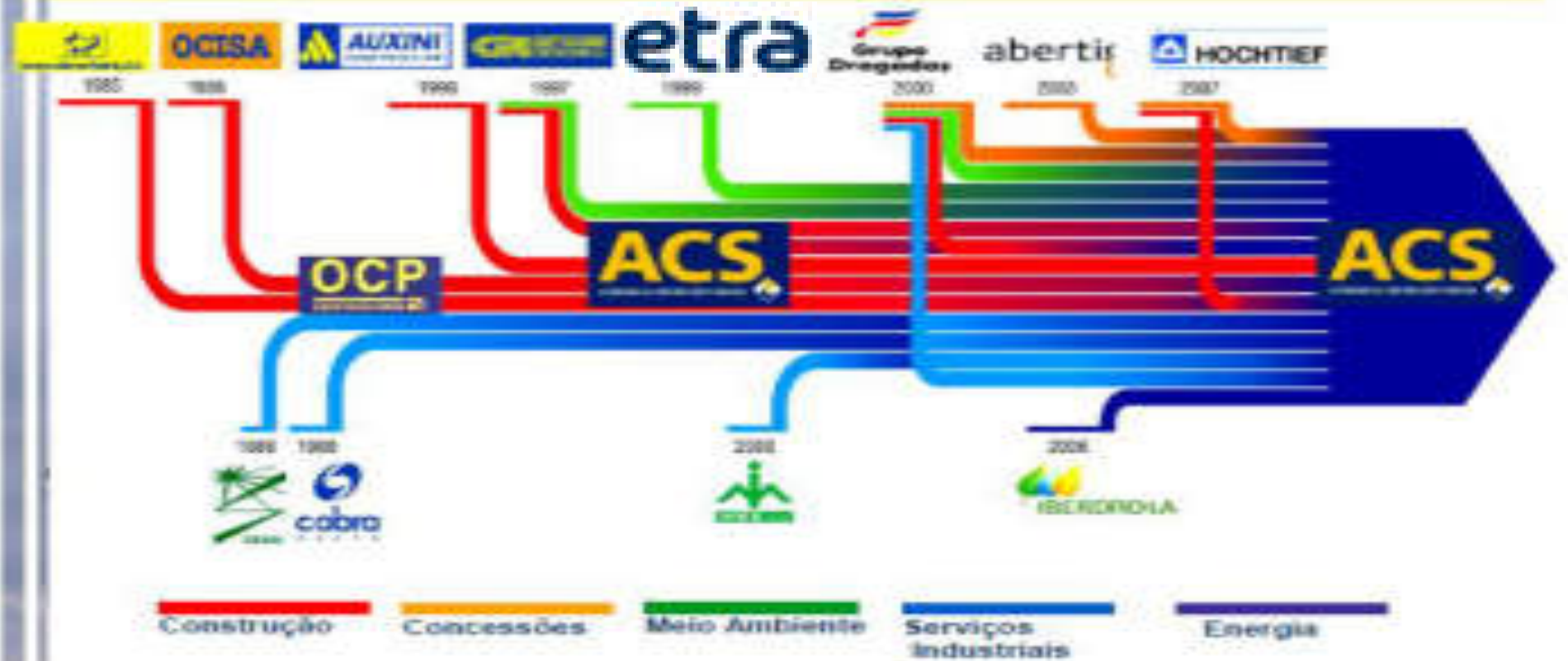


etra

etra BRAS

[www.grupoetra.com](http://www.grupoetra.com)

---



Programa de Compliance  
Grupo ACS Industrial Brasil



**Código de Conduta**  
**Grupo ACS Industrial Brasil**

O Código de Conduta estabelece para ACS Industrial em 28 de maio de 2024, estabelece os princípios e regras orientadoras de ética empresarial que o Grupo e seus colaboradores devem respeitar e cumprir no exercício das suas atividades.

Qualquer funcionário que tenha conhecimento ou suspeita de um descumprimento do Código poderá informar a ocorrência através do Canal Ético.

**CANAL ÉTICO:**

Telefone: 0800 792 1002

Email: [compliance.brasil@acsindustria.com](mailto:compliance.brasil@acsindustria.com)

Grupo ACS pelo mundo :

- Faturamento : R\$ 120 BI
- Colaboradores : 175.000
- Presença : 98 Países

Grupo ACS no Brasil :

- Faturamento : R\$ 1,3 BI
- Colaboradores : 2.500





etra



CONSTRUÇÕES, MEIO AMBIENTE E CONCESSÕES

SERVIÇOS, COMUNICAÇÕES E ENERGIA

**Grupo ETRA pelo mundo :  
2016**

- Faturamento : R\$ 600 Milhões
- Colaboradores : 1.600
- Presença : 12 Países

**Etrabras - Filiais**

- São Paulo
- Rio de Janeiro
- Recife

etra  
etra BRAS

# GRUPO ETRA INCORPORA TODA A CADEIA DE VALOR DO PRODUTO



# GRUPO DE SERVIÇOS INDUSTRIAIS ATUANTE NAS SEGUINTEs ÁREAS DE ATIVIDADE:

TRÁFEGO	TRANSPORTE	ILUMINAÇÃO E ENERGIA	SEGURANÇA E CONTROLE	GESTÃO DE AGUAS	COMUNICAÇÕES
					
					
					





SAE MADRID



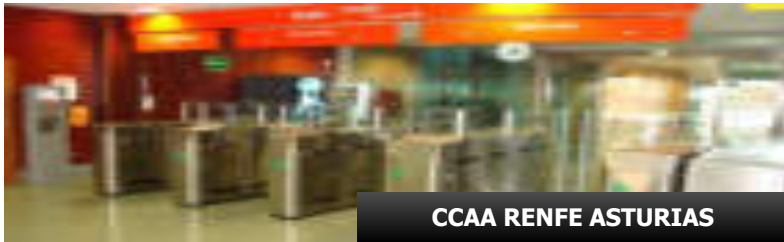
PANEIS INFORMATIVOS EMT



TRAM - BARCELONA



TRANSMILENIO  
( BOGOTÁ )



CCAA RENFE ASTURIAS



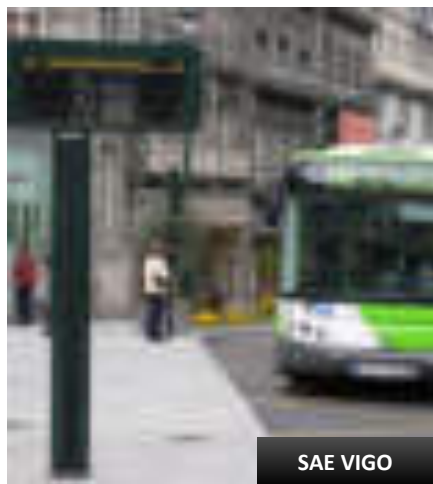
METRO LIGERO MADRID



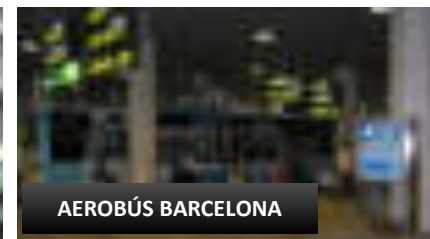
TRANVÍA BILBAO



TRAM - ALICANTE



SAE VIGO



AEROBÚS BARCELONA



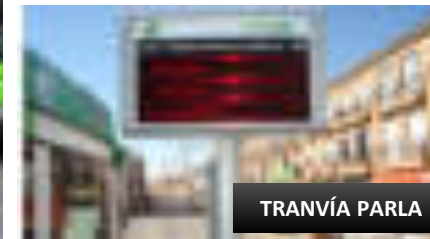
RECIFE



TRANVÍA - VALENCIA



TRANVÍA MURCIA



TRANVÍA PARLA

✓ **SISTEMA DE AJUDA À OPERAÇÃO**

Equipamento de bordo (UCP), Consola, Botoneira de Emergência, Antenas GPS, entradas e saídas digitais...

✓ **SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PASSAGEIRO**

Painel Interior (embarcado), Painel na Paragem, Painel Emblemático, Sistema de Informação Áudio, Informação via web...

✓ **BILHETAGEM**

Equipamento de bordo (UCP), Consola, Botoneira de Emergência, Antenas GPS, entradas e saídas digitais...

✓ **COMUNICAÇÕES**

Comunicações GSM, GPRS, UMTS, Wifi aos passageiros...

✓ **VIDEOVIGILANCIA**

CFTV embarcado, gravação, envio de imagens em tempo real, conexão com a central de alarmes...

✓ **APLICAÇÕES DE CONTROLE**

SAE, Sistema de Informação, Sistema de Planificação, Sistema de Informação de Avarias, Interface de Usuário, Prioridade semafórica...

✓ **EFISAE**

Sistema de poupança e melhoria da condução, relatórios em centros de CONTROLE, informação em tempo real através consola ou Smartphone, economia em combustível, redução de contaminação...



**Empresas Municipais de Transporte,  
Autocarros Metropolitanos, BRT (Bus Rapid  
Transit)...**

- Conceção e desenho
- Instalação
- START UP
- Manutenção
- Projetos “Chave na mão”



# **BRASIL**

## ***PROJETOS CONTRATADOS NA ÁREA DE TRANSPORTE***

# MONOTRILHO LINHA 17 – OURO – SÃO PAULO

**SISTEMAS INTEGRADOS NA PLATAFORMA ETRA :**

- Controle de energia
- Fluxo de Passageiros
- Equipamentos Auxiliares
- Iluminação
- Câmeras
- Multimídia
- Detecção de Incêndio
- Sistema de bombas
- Ventilação
- Entre outros...

- São Paulo (BRASIL)
- 17,9 Km de extensão
- 18 estações
- 252 mil passageiros por dia

Cliente e Operação :

Metro de São Paulo





## TOTAL DE VEÍCULOS : 7.500

- AVL
- Sistema de Localização e Georeferenciamento
- Sistema de Planejamento e Operação
- Sistema de Distribuição de Serviços
- Sistema de Eficiência na Condução
- Telemetria e Alarmes Configuráveis
- Relatórios Gerenciais de Performance
- Gestão de Manutenção Integrado

CLIENTE E OPERAÇÃO:







## TOTAL DE VEÍCULOS : 3.000

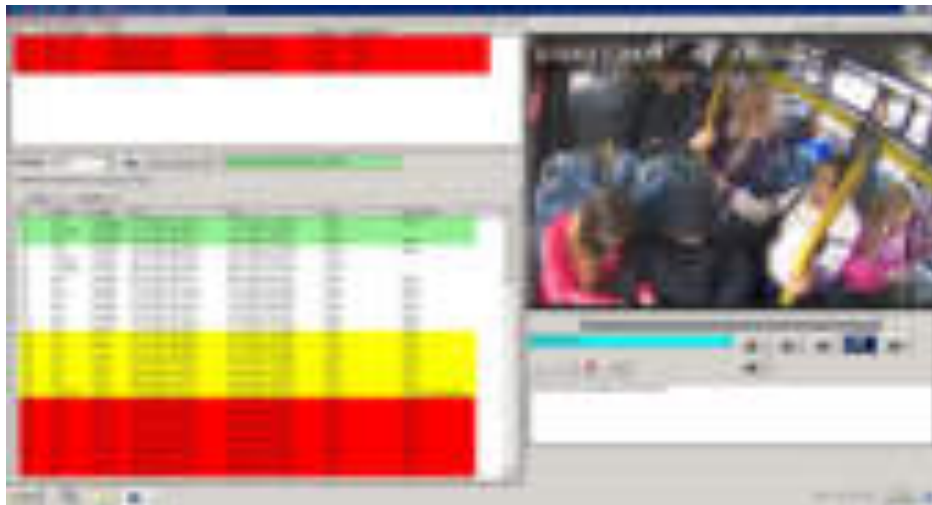
- Unidade de processamento de dados
- Console motorista
- Sistema de Apoio à Operação
- Sistema de Planejamento
- Integração com Sistemas Administrativos Existentes
- Sistemas Embarcados Completamente Integrados
- Contrato : 5 ANOS
- Sistema totalmente Customizado e adaptado especificamente para necessidade do cliente, tropicalizado para realidade do Brasil.

**CLIENTE :**





Linha selecionada para o piloto: **271A/51 – Cangaíba / Metrô Santana**  
Quantidade de veículos: **11 ônibus Instalados**



## *REALIZAÇÕES E ENVOLVIMENTO :*

- Acompanhamento do Projeto desde 2012
- Planejamento e Operação Otimizado dos Sistemas Existentes
- Auxílio na Definição de Expectativas Técnicas Operacionalmente e também em Cases de Sucesso do Grupo ETRA
- Teste de Novas Tecnologias ( Chip's de Comunicação + Sensor Ambiental + Câmeras de Controle de Faixa Exclusiva + Estudos de Demanda ( Origem / Destino )
- Otimização de Recursos Disponíveis
- Prover Informações Completas dos Serviços

## *PILOTOS REALIZADOS :*

FORAM REALIZADOS 2 PILOTOS EM DUAS OPORTUNIDADES :

- 1) **PILOTO SAMBAÍBA – PRÉ EDITAL**
- 2) **PILOTO TUPI TRANSPORTES – PÓS EDITAL**



## CERTIFICADO DE CONFORMIDADE : GRUPO ETRA / ETRABRAS

EFETIVAÇÃO : 09/09/2016

EMISSÃO : 23/11/2016

### RESULTADO :

CUMPRIMENTO DE TODOS OS REQUISITOS TÉCNICOS PARA FORNECIMENTO DA SOLUÇÃO COMPLETA (FASE 1 + FASE 2 + FASE 3 ), ESPECIFICADOS PELA SPTRANS NO EDITAL QUE OUTORGA A CONCESSÃO DE SERVIÇOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS DA CIDADE DE SP.



# ESCLARECIMENTOS

Iñigo Zarazaga

izarazaga.etrabras@grupoetra.com

Cel: 11-94241-5249

Flávio Beraldi

fberaldi.etrabras@grupoetra.com

Cel: 11-97165-8626

Lucas de Queiroz

ldequeiroz.etrabras@grupoetra.com

Cel: 11-94172-3655

