



# O PAPEL DA INOVAÇÃO NA ECONOMIA

CONFERENCIA: INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS NO TRANSPORTE COLETIVO  
POR ÔNIBUS

POR FLÁVIO CHEVIS – ECONOMISTA


15/08/2017

# CRESCIMENTO X DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

- JOSEPH SCHUMPETER (1883 – 1950) - ECONOMISTA AUSTRIACO
  - ESCREVEU, ENTRE VÁRIAS OBRAS, A TDE – TEORIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO
- CRESCIMENTO ECONÔMICO NÃO É DESENVOLVIMENTO
  - CRESCIMENTO – FLUXO CIRCULAR DA RENDA – “MAIS DO MESMO” – INOVAÇÃO INCREMENTAL
- DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO
  - INOVAÇÃO RADICAL – DESTRUIÇÃO CRIADORA – RECOMBINAÇÃO DOS FAT
  - EMPREENDEDOR – CRÉDITO
  - NOVOS MERCADOS, NOVOS PRODUTOS

NOVA OFERTA

# INOVAÇÃO X PRODUTIVIDADE X CRESCIMENTO X RENDA X EMPREGO (OU DESENVOLVIMENTO "SCHUMPETERIANO")

- DADOS FACTUAIS
  - INVESTIMENTO / PIB = "TAXA DE INVESTIMENTO"
  - PRODUTIVIDADE (DO CAPITAL, DO TRABALHO E TOTAL DOS FATORES)
  - COMBINAÇÃO DESSAS DUAS VARIÁVEIS = CRESCIMENTO, RENDA E EMPREGO
- EUA, ALEMANHA, JAPÃO, SUDESTE ASIÁTICO, CHINA.....
  - APRESENTAM A COMBINAÇÃO ACIMA
  - PERGUNTA: POR QUÊ? 

EDUCAÇÃO / INOVAÇÃO

*Brasil apresenta estagnação da  
produtividade desde 1980*

# BRASIL ESTAGNADO

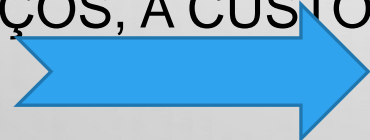


# O QUE TUDO ISSO TEM A VER COM INOVAÇÃO EM MOBILIDADE?

- SETOR QUE É AO MESMO TEMPO PRODUTO/SERVIÇO "FINAL" E "INSUMO" DAS DIVERSAS CADEIAS PRODUTIVAS
  - ALTO IMPACTO NA PRODUTIVIDADE TOTAL DOS FATORES
  - EXEMPLO: MODELOS DE AVALIAÇÃO BENEFÍCIO-CUSTO DE UM SISTEMA DE TRANSPORTE
    - PESQUISA DA FIPE: PROF. EDUARDO HADDAD
      - A REDE METROVIÁRIA DE SÃO PAULO ELEVA EM 10% O PIB DA REGIÃO PELO AUMENTO DA PRODUTIVIDADE PROPICIADO (MODELAGEM DE TRANSPORTE 4 ETAPAS EFETUADA JUNTO À EMTU/SP + MODELOS INSUMO-PRODUTO / EGC)
      - **"LANÇO AQUI A IDEIA DE ESTENDER A PESQUISA PARA O IMPACTO DA SPTRANS"**

# INOVAÇÃO EM MOBILIDADE = POTENCIALIZA A PRODUTIVIDADE DA ECONOMIA COMO UM TODO

- A INOVAÇÃO É FUNDAMENTAL PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO (SEM ELA, PODEMOS ATÉ CRESCER, MAS NA DINÂMICA "MAIS DO MESMO")
- A MOBILIDADE EM SI É UM INSUMO QUE IMPACTA A PRODUTIVIDADE TOTAL DA ECONOMIA
- A INOVAÇÃO EM MOBILIDADE, FAZENDO COM QUE ESTA SEJA ALCANÇADA DE FORMA MAIS PRODUTIVA "SETORIALMENTE", OU SEJA, MAIS QUALIDADE, NOVOS SERVIÇOS, A CUSTOS MAIS BAIXOS

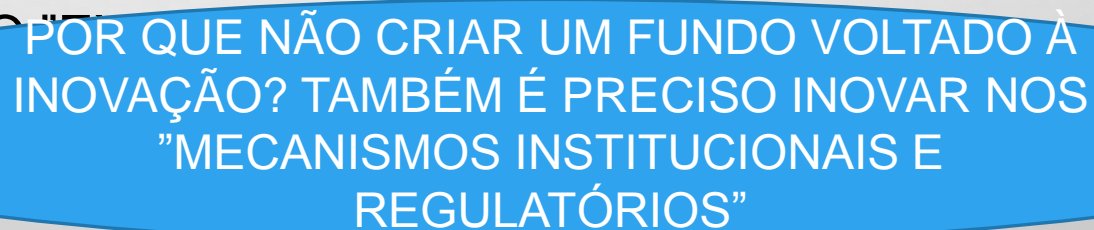



ENORME IMPACTO NA  
ECONOMIA  
= EXTERNALIDADE POSITIVA

# NOVO MODELO DE CONCESSÃO EM LICITAÇÃO PELA SMT/SPTRANS

- SERVIÇO DE ALTA RELEVÂNCIA À POPULAÇÃO DA REGIÃO
- ALTO IMPACTO NA FORMAÇÃO DA PRODUTIVIDADE DO MUNICÍPIO E DA RMSP **(VAMOS COMPROVAR COM A PESQUISA SUGERIDA)**
- O ARCABOUÇO REGULATÓRIO PROPOSTO REQUER FERRAMENTAS DE GESTÃO E CONTROLE

- INCENTIVAR E ATÉ MESMO "PUNIR"



POR QUE NÃO CRIAR UM FUNDO VOLTADO À INOVAÇÃO? TAMBÉM É PRECISO INOVAR NOS "MECANISMOS INSTITUCIONAIS E REGULATÓRIOS"

**0,25% EM VALOR PRESENTE = R\$ 200 MILHÕES**



**OBRIGADO!**